

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

www.szdc.cz, szdc@szdc.cz

Generální projektant



SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Štěpánská 642/41, 110 00 Praha 1

+420 224 828 221

samsonpraha@samsonpraha.cz

Název díla:

Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice Pozemní stavební objekty

Paré:

Odpovědný projektant:
Ing. Otakar Hasík

+420 737 226 778
hasik@samsonpraha.cz

Vypracoval:
Ing. Tomáš Krábek

Kontrola:
Ing. Otakar Hasík

Stupeň:
DSP

Zakázkové číslo:
2017-40-SZDC

Datum:
02/2019

Měřítko:
-

Počet formátů:
xA4

Zpracovatel části:



SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Štěpánská 642/41, 110 00 Praha 1

+420 224 828 221

samsonpraha@samsonpraha.cz

Název přílohy:

Orientační systém

Část:

E.2.2

Číslo přílohy:

OBSAH:

1	Rozsah řešení	1
2	Podklady	1
3	Stávající stav	2
4	Navržené technické řešení	2
4.1	Orientační tabule	2
4.2	Přehled a umístění tabulí orientačního systému:	3
4.3	Označení WC	3
4.4	Nosné prvky orientačního systému a kotvení	5
5	Nakládání s odpady	5
6	Výjimky z předpisů a norem	6
7	Požadavky na další stupeň	6
8	Přílohy	6

1 Rozsah řešení

Železniční stanice Bezručice leží na jednokolejné neelektrifikované trati Pňovany - Bezručice. Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 177, v tabulkách traťových poměrů č. 0261. Jedná se o regionální dráhu REG055.

V rámci tohoto stavebního objektu byl navržen orientační systém v železniční stanici. Orientační systém **určuje Směrnice SŽDC č.118 Orientační a informační systém** v železničních stanicích a zastávkách, jejíž součástí je **Grafický manuál** s podrobnými údaji.

2 Podklady

- zadání projektu, technické podmínky
- geodetické podklady - zaměření stávajícího stavu, katastrální mapa
- výkres stávajících inženýrských sítí
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- TNŽ 73 6390 - Náписy názvů stanic a zastávek ČD
- Směrnice SŽDC č.118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- projektová dokumentace ostatních objektů zpracovaná dle zadání
- místní šetření a fotodokumentace.

3 Stávající stav

V stanici Bezdrůžice se nenachází žádná samostatná tabule orientačního systému. Jedna tabule s názvem stanice je na nádražní budově, ta bude ponechána.



4 Navržené technické řešení

Orientační systém (OS) poskytuje neproměnné vizuální a hmatové informace k orientaci cestujících ve veřejně přístupných prostorách určených k přepravě cestujících.

Pohledové vzdálenosti pro umístění jednotlivých tabulí orientačního systému je 1. kategorie – pohledová vzdálenost 0 – 16 m.

4.1 Orientační tabule

Orientační tabule OS budou označovat „**Název dopravní**“, „**Nástupiště č.1**“, „**Nástupiště č.2**“. Dále budou součástí OS **doplňkové tabule** s výstražným piktogramem a nápisem „**Průchod pro pěší zakázán**“ a „**Pozor vlak**“.

Tabule OS budou na neděleném hliníkovém nebo pozinkovaném plechu. Tabule jsou po obvodu vyztuženy dvojitém zahnutím plechu a ze zadní strany zpevněny min. dvěma „C“ profily, sloužícími zároveň k upevnění tabule na objímky. Ze spodní strany ohybu jsou otvory pro odvod dešťové vody. K upevnění tabulí jsou použity objímky ze slitiny hliníku nebo oceli s příslušnou protikorozi ochranou. Vlastní spojovací materiál musí být v provedení nerez.

Orientační tabule OS označující název žst., číslo nástupiště, směr jízdy, přístup na nástupiště, WC budou v **modrobílém provedení**, text i piktogramy budou v barvě signální bílá (RAL 9003) na modrém podkladu (RAL 5010), písmo bude stylu Arial.

Doplňková tabule „Průchod pro pěší zakázán“ bude modrobílá **doplněná černou a červenou** zákazovou barvou a výstražná tabule „Pozor vlak!“ bude ve **žlutočerném provedení**.

Fólie na tabulích bude nereflexní s trvanlivostí 10 let.

Výška písma bude v souladu s TNŽ 73 6390 - Nápisy názvů stanic a zastávek ČD.

Obě cesty na/z nástupiště jsou krátké a přehledné a jsou jednotné pro všechny cestující – bezbariérové, piktogramy pro označení příchodu a východu z/do železniční stanice a piktogram bezbariérové cesty nejsou potřebné.

4.2 Přehled a umístění tabulí orientačního systému:

T1 „Název dopravní“	2 ks
T2 „Nástupiště č. 1“	1 ks
T3 „Nástupiště č. 2“	1 ks
T4 „Pozor vlak!“	1 ks
T5 „Průchod pro pěší zakázán“	1 ks

Tabule T1 „Název dopravní“ bude umístěná na vjezdu do stanice u výhybky č.3 šikmo tak, aby svírala s osou koleje úhel 45°. Druhá tabule T1 „Název dopravní“ bude umístěná u nástupiště č.2 rovnoběžně s kolejí.

Tabule T2 „Nástupiště č. 1“ bude upevněna na prostředním sloupu přístřešku – upevnění bude přizpůsobeno tvaru sloupu, tabule bude kolmo na kolej.

Tabule T3 „Nástupiště č. 2“ bude upevněna na samostatném novém sloupu za nástupištěm č.2 rovnoběžně s kolejí.

Zákazová tabule T5 bude u východu z nástupiště k služebnímu přechodu a Výstražná tabule T4 bude u služebního přechodu přes koleje.

4.3 Označení WC

Do orientačního systému patří **piktogramy** i označení WC - označení obou dveří, které budou na tabulích upevněných na fasádu objektu nade dveřmi. Dále je nutno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. označit dveře WC hmatným štítkem umístěným 20 cm nad klikou s prizmatickým a Braillovým písmem.

Nad dveřmi **muži** bude piktogram „WC“ a piktogram „panáček muži“ – viz obr.



Nad dveřmi společného WC pro **ženy a bezbariérovém** bude piktogram „WC“, piktogram „panenka ženy“ a piktogram „vozíčkář“ – viz obr.

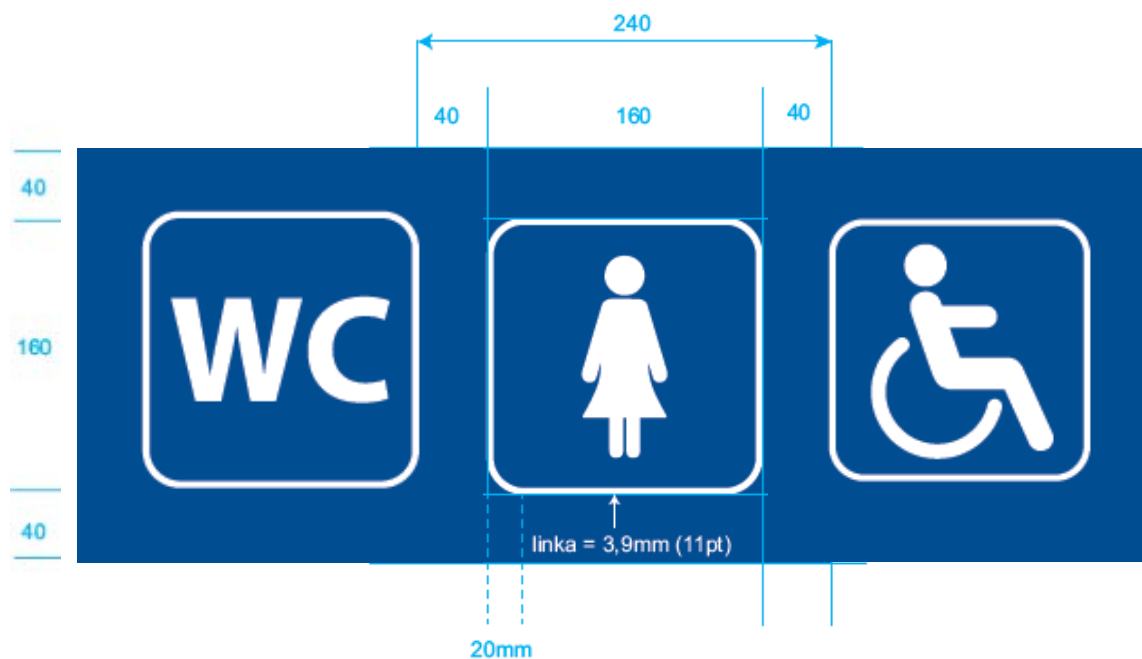


Foto : Stávající stav toalet a přístřešku



4.4 Nosné prvky orientačního systému a kotvení

Jako nosiče orientačního systému budou použity:

- a) Sloupky samostatně stojící pro T1 „Název zastávky“ 2 x 2 ks, pro T3 „Nástupiště č.2“ 1 ks, pro T4 „Pozor vlak!“ 2 ks a pro T5 „Průchod pro pěší zakázán“ 1 ks, celkem 8 ks.

Sloupky jsou bezešvé trubky FeZn rozměru 70/3 mm, ze shora utěsněné proti vnikání dešťové vody. Ocelové trubky budou žárově pozinkované ponorem, ostré hrany a nálitky zabroušeny. Finální povlak dle ČSN EN ISO 1461, tloušťka povlaku min. 55 µm. Na sloupky se nemusí nanášet nátěr. Užije se s ohledem na dynamické zatížení větrem umístění jedné tabule na 2 samostatné sloupky.

- b) Sloup přístřešku jako nosič orientačního systému bud použit: pro T2 „Nástupiště č. 1“.
Orientační tabule umístěné nad pochozí plochou musí umožňovat podchozí výšku 2,5 m.

Při montáži prvků OS na tyto konstrukce nesmí být poškozena protikorozní ochrana dodatečným zásahem, tj. montáž bude nedestruktivní. Na tyto konstrukce jsou prvky OS umísťovány tak, aby neomezovaly průchozí profil a byly dostatečně viditelné.

Ocelové konstrukce budou provedeny dle následujících zásad:

- Ocel 11 375 (S 235)
- Výrobní skupina C
- Ostré hrany budou zabroušeny R = 2 mm
- Sváry EB 106

Konstrukce bude upevněná do základové monolitické patky z prostého betonu o rozměru hl. 0,900 x 0,500 x 0,500 m třídy C25/30 XC2. Základy pro umístění tabulí budou mít horní hranu základu min. 50 mm nad terénem a plocha musí být vyspádovaná pro odtok vody. Do betonového základu bude vložena trubka a zalita plastmaltou.

Trubky 70/3 dl. 3,5 m pozink 5 ks

Základové patky 0,9 x 0,5 x 0,5 m beton C25/30 XC2, XF3 5 ks

Spodní hrana základových patek bude uložena v nezámrazné hloubce. Vzhledem k výskytu inženýrských sítí je nutno před zahájením výkopových prací vytýčit jejich trasu.

5 Nakládání s odpady

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č. 185/01 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č. 381/01 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č. 382/01 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č. 383/01 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady,

č.384/01 Sb., o nakládání s PCB a č. 376/01 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Ve smyslu zákona č. 185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden v následujícím přehledu. Veškerý vyzískaný materiál orientačního systému je vlastnictvím SŽDC s.o. Bude postupováno dle Směrnice GR SŽDC č. 11.

6 Výjimky z předpisů a norem

Pro navržené řešení orientačního systému nejsou nutné žádné výjimky z předpisů a norem.

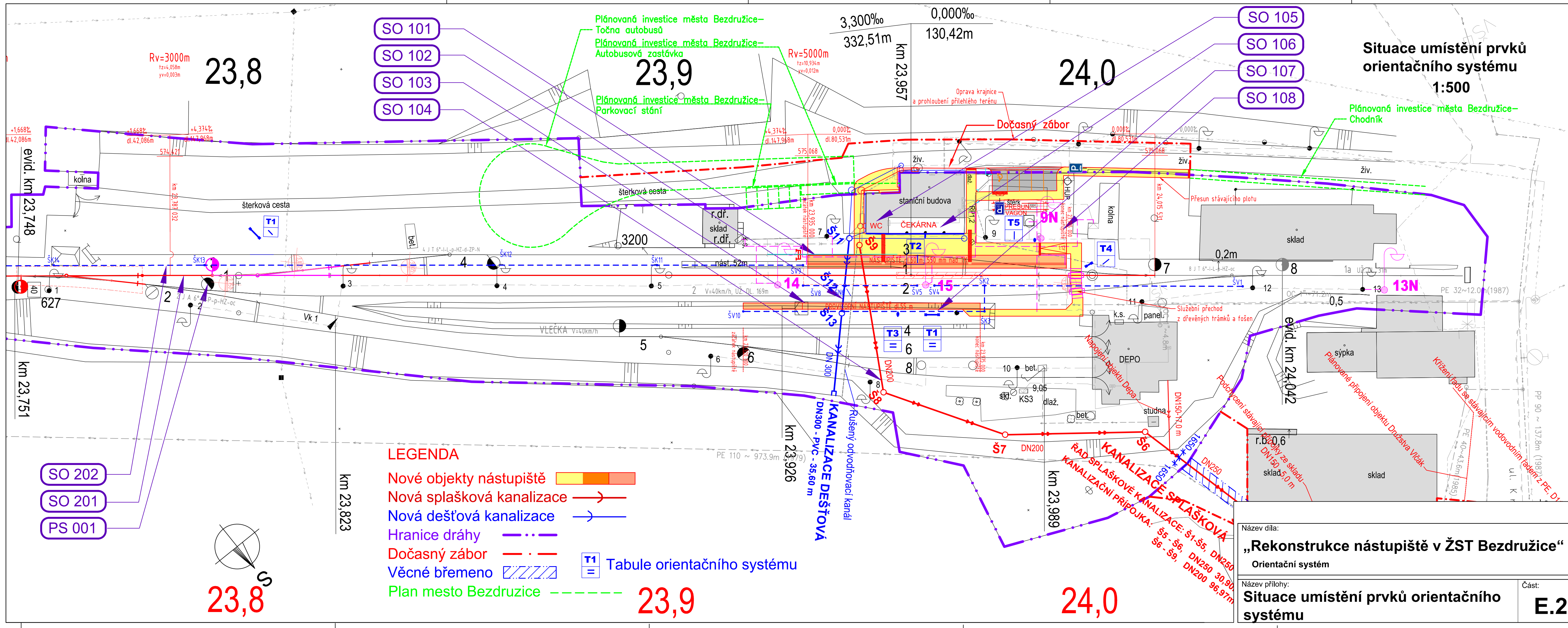
7 Požadavky na další stupeň

Nejsou.

8 Přílohy

Situace umístění prvků orientačního systému

Výkres tabulí



- SO 101
- SO 102
- SO 103
- SO 104

- SO 105
- SO 106
- SO 107
- SO 108

- SO 202
- SO 201
- PS 001

LEGENDA

- Nové objekty nástupiště
- Nová splašková kanalizace
- Nová dešťová kanalizace
- Hranice dráhy
- Dočasný zábor
- Věcné břemeno
- Plan mesto Bezručice

T1 Tabule orientačního systému

Situace umístění prvků orientačního systému
1:500

Název díla:
„Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“
Orientační systém

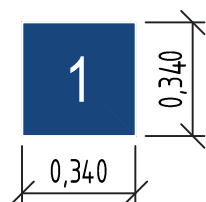
Název přílohy:
Situace umístění prvků orientačního systému

Část:
E.2

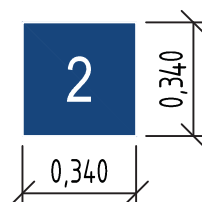
TABULE T1 - "NÁZEV ZASTÁVKY"



TABULE T2 - "NÁSTUPIŠTĚ Č. 1"



TABULE T3 - "NÁSTUPIŠTĚ Č. 2"



TABULE T4 - "CENTRÁLNÍ PŘECHOD"



TABULE T5 - "PRŮCHOD PRO PĚŠÍ ZAKÁZÁN"

